

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**nr. 33 din 10.09.2024**

**Privind :aprobarea regulamentului privind condițiile de acces pe drumurile comunale sau de exploatare aflate administrativ pe raza UAT Slătioara**

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr.33 /10.09.2024, referitor la aprobarea regulamentului privind condițiile de acces pe drumurile comunale sau de exploatare aflate administrativ pe raza UAT Slătioara, inițiat de primarul comunei Slătioara, județul Olt;
- referatul de aprobare al primarului comunei Slătioara cu nr.4264 din 10.09.2024;
- raportul compartimentului de resort nr. 4265 din 10.09.2024;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 571/1997; 43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2004;
- prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice precum și Regulamentul de aplicarea acesteia;
- prevederile Normelor Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate de M.I. și M.T.C.T., în vigoare la data execuției lucrării.
- avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico-financiare, urbanism, agricultură, gospodărire comunală și protecția mediului, conform raportului cu nr. 33 din .....09.2024;
- avizul consultativ al Comisiei pentru activități social-culturale, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecția copilului și turism, conform raportului cu nr. 33 din .....09.2024;
- avizul consultativ al Comisia pentru administrație publică locală, apărarea ordinii și liniștei publice, conform raportului cu nr. 33 din .....09.2024;

În temeiul prevederilor art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi ”pentru” și ..... vot „împotriva” din totalul de 11 consilieri locali prezenți,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SLĂTIOARA**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentului privind condițiile de acces pe drumurile comunale sau de exploatare aflate administrativ pe raza UAT Slătioara cu respectarea condițiilor prevăzute în anexa 1 la prezenta hotărâre .

**Art.2.** Se aprobă modelul de acord pentru folosința drumurilor la amplasarea de lucrări în zona drumurilor din domeniul public și privat aflate administrativ pe raza UAT Slătioara conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre .

**Art.3.** Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către primarul comunei Slătioara .

**Art.4.** Prezenta se comunică :

- Primarului comunei Slătioara;
- compartimentului juridic, urbanism și resurse umane din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Slătioara
- Instituției Prefectului –Județul Olt

INIȚIATOR,  
UNGUREANU SAVU

Avizat pentru legalitate,  
Secretarul general al comunei Slătioara,  
Mihai Gheorghe

**Regulament cuprinzând condițiile de acces pe drumurile comunale sau de exploatare aflate administrativ pe raza UAT Slătioara.**

**Art. 1.** Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile administrării drumurilor comunale sau de exploatare din comuna Slătioara și a raporturilor dintre administratorul lor și utilizatorii acestora, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu sediul / domiciliul în comuna Slătioara sau nu .

**Art. 2.** Societățile care folosesc în activitatea lor drumurile comunale sau de exploatare aflate administrativ pe raza comunei Slătioara, sunt obligate să solicite acordul pentru utilizarea acestor drumuri pentru mijloacele de transport. Este interzisă utilizarea drumurilor comunale sau de exploatare fără acordul Proprietarului .

**Art. 3.** Pentru transport agregate minerale, agentul economic va încheia cu Primăria un Acord de Reabilitare Drumuri cu următoarea obligație :

- să repare și să întrețină pe cheltuiala firmei drumurile de exploatare proprietate ale locatorului, utilizate de firma solicitantă , pe perioada execuției proiectului.

**Art. 4.** Să utilizeze drumurile cu respectarea restricțiilor de viteză (viteza de deplasare a autovehiculelor care transportă produse de carieră nu va depăși 20 km / h) , precum și a condițiilor de vreme. Programul de transport al produselor de carieră se va face exclusiv după cum urmează : Luni - Vineri între orele 08:00 - 17:00 .

**Art. 5. (1)** Agentul economic are obligația de a lua toate măsurile ce se impun pentru a evita producerea prafului pentru deplasarea corespunzătoare a mijloacelor de transport, astfel încât să fie preîntâmpinată împrăștierea materialului transportat pe drum.

**(2)** Agentul economic asigură eliminarea prafului produs de camioane sau alte utilaje prin udarea ori de câte ori este necesar a drumului, implicit respectarea tuturor normelor legale prevăzute de Legea mediului, pe cheltuiala sa .

**Art. 6.** În cazul în care, urmare a folosirii necorespunzătoare, se produc degradări ale drumurilor, costul lucrărilor de refacere stabilit pe bază de documentație tehnică întocmită de persoane de specialitate se suportă de către cel care a produs degradarea.

**Art. 7.** Pentru desfășurarea activității de exploatare agregate minerale, amenajare iazuri piscicole din perimetrele Comunei Slătioara, vor fi folosite drumurile de exploatare, conform proiectului, pentru mijloacele de transport ale firmei care execută lucrarea , cât și pentru alți utilizatori care transportă agregate minerale din perimetrele respectiv .

**Art. 8.** Firmele în cauză sunt obligate să anunțe traseul aprobat pentru folosire la toți utilizatorii și cumpărătorii care transportă agregate minerale din perimetrele respective.

**Art. 9.** Operatorul economic răspunde pentru nerespectarea condițiilor de mai sus, atât pentru transportul propriu, cât pentru transportatorii cărora le predă / livrează agregate .

**Art.10.** Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în autorizație.

**Art.11.** În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului. Beneficiarul lucrării (dacă aceasta afectează ampriza drumului) are obligația să convoace reprezentanții Primăriei comunei Slătioara la încheierea proceselor verbale pentru fazele determinate, proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și proceselor verbale de recepție finală.

**Art.12** Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele

asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare, cu respectarea condițiilor de la articolul anterior.

**Art.13.** Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

**Art.14.** Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

**Art.15.** Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul „E” și cu acordul Inspectoratului de Poliție Olt, Serviciul Poliție Rutieră.

**Art.16.** Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

**Art.17.** Deținătorii construcțiilor și/sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute pe cheltuiala lor demolarea, mutarea sau modificarea acestora dacă aceste operațiuni sunt impuse de lucrări de modernizare, modificare, întreținere sau exploatare drumurilor publice realizate de administratorul drumului după eliberarea acordului. Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau a altor asemenea, realizate în zona drumurilor fără respectarea condițiilor din prezentul acord este obligat a le desființa sau a le muta pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

**Art.18.** Dacă construcțiile pentru care se solicită emiterea acordului se află la o distanță mai mică de 12 m față de axul drumului, solicitantul va anexa la documentație, declarația notarială din care să rezulte că este de acord să desființeze sau să reamplaseze pe cheltuiala sa, construcția care urmează să fie executată, în situația în care administratorul drumului decide modernizarea și lărgirea drumului.

**Art.19.** Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumurilor publice sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

**Art.20.** În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia, în condițiile de la pct. 3.

**Art.21.** În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

**Art.22.** Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

**Art.23.** În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL OLT**  
**PRIMĂRIA COMUNEI SLĂTIOARA**  
Comuna Slătioara, sat Slătioara, str. Revoluției, nr. 28, județul OLT, C.P. 237410  
Tel: 0249/431790, Fax: 0249/431790

Nr . ..... din .....

În calitate de administrator al drumurilor din domeniul public/privat al comunei Slătioara, județul Olt, în baza cererii nr. .... din ..... eliberăm prezentul:

## **A C O R D**

### **PENTRU FOLOSINTA DRUMURILOR LA AMPLASAREA SAU EXECUTAREA DE LUCRĂRI ÎN ZONA DRUMURILOR DIN DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL COMUNEI SLĂTIOARA, JUDEȚUL OLT**

Beneficiar: .....  
Denumirea lucrării: .....  
Comuna SLATIOARA  
Drumul:.....

#### **A. TERMENUL DE VALABILITATE**

Acordul este valabil în perioada : PE TOATĂ DURATA AUTORIZĂRII ȘI EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

#### **B. DOCUMENTELE CARE STAU LA BAZA ELIBERĂRII ACORDULUI**

1. Certificat de urbanism nr. ....din.....,eliberat de .....
2. a) Documentația tehnică întocmită de : .....
- b) Denumirea documentației tehnice: ....., faza.C.U/AC/AD/PUZ/PUD
- c) Componenta documentației tehnice: Certificat de urbanism, memoriu tehnic, Plan de încadrare în zonă la Scara 1:25000, Plan de rețele electrice la Scara 1:2000.

#### **C. RĂSPUNDE DE ÎNDEPLINIREA CLAUZELOR DIN PREZENTUL ACORD:**

1. *(Dacă beneficiarul este persoană fizică):*

Dl. (a) .....care se legitimează cu C.I. seria .....  
nr..... eliberat de Poliția..... la data .....CNP  
.....

2. *(Dacă beneficiarul este persoană juridică):*

Dl. (a) .....în calitate de reprezentant al .....

#### **D. CONDIȚII GENERALE:**

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 571/1997; 43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2004;
- c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;
- d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice precum și Regulamentul de aplicarea acesteia;
- e) Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate de M.I. și M.T.C.T., în vigoare la data execuției lucrării.

2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în autorizație.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului. Beneficiarul lucrării (dacă aceasta afectează ampriza drumului) are obligația să convoace reprezentanții Primăriei comunei Slătioara la încheierea proceselor verbale pentru fazele determinate, proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și proceselor verbale de recepție finală.

4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare, cu respectarea condițiilor de la pct. anterior.

5. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.

6. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.

7. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul „E” și cu acordul Inspectoratului de Poliție Olt, Serviciul Poliție Rutieră.

8. Beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.

9. Deținătorii construcțiilor și/sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute pe cheltuiala lor demolarea, mutarea sau modificarea acestora dacă aceste operațiuni sunt impuse de lucrări de modernizare, modificare, întreținere sau exploatare drumurilor publice realizate de administratorul drumului după eliberarea acordului. Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau a altor asemenea, realizate în zona drumurilor fără respectarea condițiilor din prezentul acord este obligat a le desființa sau a le muta pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

10. Dacă construcțiile pentru care se solicită emiterea acordului se afla la o distanță mai mică de 12 m față de axul drumului, solicitantul a semnat în fața Notarului Public, declarația \_\_\_\_\_, în sensul că este de acord să desființeze sau să reamplaseze pe cheltuiala sa, construcția care urmează să fie executată, în situația în care administratorul drumului decide modernizarea și lărgirea drumului.

11. Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumurilor publice sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.

12. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia, în condițiile de la pct. 3.

13. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întreținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

14. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

15. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

#### **E. CONDIȚII SPECIALE** legate de particularitatea construcției sau instalației în zona drumului

.....  
.....  
.....

Nerespectarea condițiilor din prezentul acord se sancționează conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, republicată și Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 195/2002.

Prezentul acord s-a întocmit în două exemplare (unul la beneficiar și unul la emitent).

**PRIMAR,  
UNGUREANU SAVU**

**RESPONSABIL URBANISM,  
NICU MARINELA JANINA**

**Beneficiar,  
Am primit un exemplar astăzi .....**