

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 36 din 17.10.2024

Referitor la : **aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025**

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025, inițiat de primarul comunei Slătioara, județul Olt;
 - referatul de aprobare a proiectului de hotărâre cu nr. 4975 din 17.10.2024;
 - raportul de specialitate al compartimentului financiar contabil și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Slătioara, înregistrat sub nr. 4976 din 17.10.2024;
 - avizul consultativ al Comisiei pentru activități economico-financiare, urbanism, agricultură, gospodărire comunală și protecția mediului, conform raportului cu nr. din.....10.2024;
 - avizul consultativ al Comisiei pentru activități social-culturale, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecția copilului și turism, conform raportului cu nr. din10.2024;
 - avizul consultativ al Comisia pentru administrație publică locală, apărarea ordinii și liniștei publice, conform raportului cu nr. din10.2024;
 - prevederile art. 491 alin (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 1, art. 4 și art. 10 din Directiva 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,
 - prevederile art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit. c, art. 139 alin. (3) lit. c din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi "pentru" și voturi „împotriva” din totalul de 11 consilieri locali prezenți,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SLĂTIOARA
H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă impozitul pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică, prin afișare, și se va comunica:

- primarului comunei Slătioara;
- compartimentului financiar contabil și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Slătioara
- Instituției Prefectului – județul Olt.

INIȚIATOR,
UNGUREANU SAVU

Avizat pentru legalitate,
Secretarul general al comunei Slătioara,
Mihai Gheorghe

NOTĂ: Obținute aplicând rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie, și publicat în Jurnalul Uniunii Europene din 30septembrie 2024, conform prevederilor art.491 din codul fiscal: respective 1 euro = 4,9753 lei – la valorile minime în euro/an al taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor.

Impozit mijloace de transport-autovehicule de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei /an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Două axe		
1	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0,00	154,00
2	Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154,00	428,00
3	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428,00	602,00
4	Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602,00	1363,00
5	Masa de cel puțin 18 tone	602,00	1363,00
II	3 axe		
1	Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154,00	269,00
2	Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269,00	552,00
3	Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552,00	716,00
4	Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716,00	1105,00
5	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105,00	1716,00
6	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105,00	1716,00
7	Masa de cel puțin 26 tone	1105,00	1716,00
III	4 axe		
1	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716,00	726,00
2	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726,00	1134,00
3	Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134,00	1801,00
4	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801,00	2672,00
5	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2672,00	2672,00
6	Masa de cel puțin 32 tone	2672,00	2672,00

În cazul unei combinații de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul lei /an/autovehicul	
		Ax(e) motor(oare)cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
1	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0,00	0,00
2	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0,00	0,00
3	Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0,00	0,00
4	Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70,00	159,00
5	Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159,00	373,00
6	Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373,00	483,00
7	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483,00	871,00
8	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871,00	1527,00
9	Masa masa de cel puțin 28 tone	871,00	1527,00
II	2+2 axe		
1	Masa cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149,00	348,00
2	Masa cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348,00	572,00
3	Masa cel puțin de 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572,00	841,00
4	Masa cel puțin de 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841,00	1015,00
5	Masa cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015,00	1667,00
6	Masa cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667,00	2313,00
7	Masa cel puțin de 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313,00	3412,00
8	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313,00	3412,00
9	Masa masa de cel puțin 38 tone	2313,00	3412,00
III	2+3 axe		
1	Masa cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831,00	2562,00
2	Masa cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562,00	3482,00
3	Masa masa de cel puțin 40 tone	2562,00	3464,00
IV	3+2 axe		
1	Masa cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627,00	2259,00
2	Masa cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259,00	3124,00
3	Masa cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124,00	4622,00
4	Masa cel puțin 44 tone	3124,00	4622,00
V	3+3 axe		
1	Masa cel puțin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925,00	1119,00
2	Masa cel puțin de 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119,00	1672,00
3	Masa cel puțin de 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672,00	2662,00
4	Masa cel puțin 44 tone	1672,00	2662,00

REFERAT DE APROBARE

Cu privire la: proiectul de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025

Având în vedere:

- prevederile art. 136 alin. (1) și alin. (8) și art. 155 alin.(5) lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ înaintez Consiliului local al comunei Slătioara, în calitate de inițiator, proiectul de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2023, pentru următoarele considerente:

- potrivit prevederilor 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2022 sumele din tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, nefiind aplicabilă, în acest caz, norma generală prevăzută de art.490 alin.(1) - în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din data de 01.10.2024 a fost publicată rata de schimb a monedei euro respectiv **1 euro = 4,9753 RON**, rată de referință în funcție de care se vor indexa sumele din tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) corespunzătoare nivelurilor minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE.

În vederea exercitării atribuțiilor prevăzute la art.129 alin.(6) lit. d), art. 139 alin.(3) lit.c) art. 196 alin.(1) lit. a) și art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ supun atenției Consiliului local al comunei Slătioara dezbateră și aprobarea proiectului de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025.

PRIMAR,
UNGUREANU SAVU

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA SLĂTIOARA
Nr. 4887 din 17.10.2024

R A P O R T DE SPECIALITATE

Cu privire la: proiectul de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025

Prin referatul de aprobare cu nr. 4886 din 17.10.2024 primarul comunei Slătioara propune un proiect de hotărâre referitor la aprobarea impozitului pentru autovehicule transport marfă, combinații de autovehicule (articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabil în anul fiscal 2025.

Având în vedere publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din data de 01.10.2024 a ratei de schimb a monedei euro respectiv **1 euro = 4,9753 RON**

- potrivit prevederilor 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2022 sumele din tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, nefiind aplicabilă, în acest caz, norma generală prevăzută de art.490 alin.(1) ,a fost inițiat proiectul de hotărâre menționat anterior.

Având în vedere cele prezentate mai sus, avizăm favorabil proiectul de hotărâre inițiat și considerăm că îndeplinește condițiile prevăzute de lege pentru a putea fi adoptat.

Compartiment Financiar-contabil și Achiziții publice

INSPECTOR,
FULGA FLORENTINA ALINA

CONSILIER,
CREȚU TEODOR